

عنوان مقاله:

لزوم توسعه فناوری ارتباطات خودرویی در کشور بر اساس یک نقشه راه فناوری و انتخاب متدولوژی تدوین نقشه راه فناوری

محل انتشار:

فصلنامه توسعه تکنولوژی صنعتی، دوره 9، شماره 18 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی اقبالیان - کارشناس ارشد حمل و نقل و ترافیک در بخش تدوین نقشه راه پروژه CVT

یاسر رشیدی ورنکشی - کارشناس ارشد MBA در بخش تدوین نقشه راه پروژه CVT

خلاصه مقاله:

در این مقاله به متدولوژی تدوین نقشه راه توسعه فناوری ارتباطات خودرویی در کشور پرداخته می شود. با توجه به پراکنده بودن دانش و شناخت موضوع در کشور، لازم است متدی نظام مند جهت جمع، ساختاربخشی و تجزیه و تحلیل این خرده دانش ها برای ترسیم آینده فناوری کشور در زمینه ارتباطات خودرویی بکار گرفته شود. متدی که علاوه بر در نظر گرفتن روندهای فناوری جهانی، به مسائل ویژه حمل و نقل کشور نیز توجه داشته و جهت گیری مناسبی جهت بهبود معضلات ویژه ایران، نظیر مسئله ایمنی جاده ای داشته باشد. در این مقاله در ابتدا به کلیاتی در خصوص تدوین نقشه راه فناوری پرداخته، مزایای آن تشریح، و الگوهای عمومی آن شناسایی شده است. همچنین در این بخش یک مدل مفهومی برای توسعه نقشه راه فناوری ارائه شده است. سپس انواع متدهای توسعه نقشه راه فناوری شناسایی و بررسی شده است و بر اساس معیارهایی متد پیشنهادی برای پروژه ارتباطات خودرویی ارائه شده است. در بخش آخر متد S-Plan بعنوان متد انتخابی مورد تشریح بیشتر قرار گرفته و خصوصیات و شیوه انجام آن با جزئیات بیشتر ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

نقشه راه، نقشه راه فناوری، متدولوژی، فناوری ارتباطات خودرویی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1017305>

