

عنوان مقاله:

آشنایی با فرآیندهای مبتنی بر تحلیل خطر Risk-Based Analysis در پیشگیری از سوانح دریایی

محل انتشار:

دوازدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

سعید کاظمی - استادیار گروه مهندسی دریا، دانشکده مهندسی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

خلاصه مقاله:

تأمین ایمنی، امنیت و حفظ محیط زیست دریایی همواره از اهداف اصلی سازمان های ملی و بین المللی متولی امور دریایی، طراحان، سازندگان، مالکان کشتی ها و سازندگان دریایی، مؤسسات رده بندی و بیمه گران بوده است. در حالی که در سالیان اخیر سطح کلی ایمنی دریایی بهبود قابل توجهی یافته است، همچنان تا سطح مطلوب فاصله دارد. باید به این نکته مهم اعتراف نمود که بیشتر سیاست ها و قوانین ایمنی دریایی در سرتاسر دنیا بعد از وقوع حوادث دریایی وضع و توسعه یافته اند. بنابراین انتقاد از این ن ح وه تدوین قوانین که مبتنی بر انتظار وقوع حوادث و اتفاقات و درس گرفتن از علت وقوع آنها به منظور وضع قوانین جدید میباشد همواره وجود داشته است. در مقابل، روش نظام مند ایمنی جاری در صناعی نظیر هسته ای و هوافضا که در آن به جای انتظار وقوع حوادث، خطرات محتمل پی شیبینی و راههای پیشگیرانه در نظر گرفته میشوند، برای صنعت دریایی و کشتیرانی پیشنهاد گردید. در این مقاله ضمن معرفی روش مبتنی بر تحلیل ریسک، کاربرد آن در فرآیندهای طراحی در حوزه دریا و نیز توسعه قوانین نظیر آنچه در سازمان بین المللی دریانوردی 1 و برخی مؤسسات رده بندی مورد استفاده قرار می گیرد، تشریح و نمونه های اجراء شده بررسی خواهند گردید.

کلمات کلیدی:

تحلیل خطر، ایمنی، مدیریت ریسک، ارزیابی رسمی ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/101617>

