

عنوان مقاله:

تاثیر سازگاری ابعادی بر ایمنی در تراکتورهای کشاورزی

محل انتشار:

یازدهمین همایش سراسری بهداشت و ایمنی کار (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

مسعود فیضی - دانشیار دانشگاه تبریز گروه مهندسی بیوسیستم، دانشکده کشاورزی

حسین نوید - دانشیار دانشگاه تبریز گروه مهندسی بیوسیستم، دانشکده کشاورزی

ایمان دیانت - دانشیار دانشگاه تبریز گروه مهندسی بیوسیستم، دانشکده کشاورزی

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: تراکتور یکی از مهم ترین منابع توان در مزرعه بوده که کشاورزان زمان بسیار زیادی را در ارتباط با آن سپری می کنند. علی رغم اهمیت بسیار بالای سازگاری ابعادی محیط کار با مشخصات آنتروپومتریک کاربران، در مواردی به اندازه کافی به این موضع پرداخته نشده است و متأسفانه برخی از تولیدکنندگان تراکتورهای کشاورزی هنوز به مسائل ارگونومی به عنوان تامل می نگرند. در حالی که عدم رعایت مسائل ارگونومی، در مواردی مستقیماً ایمنی کاربران را به خطر می اندازد. در این مطالعه به بررسی تاثیر عدم رعایت مسائل آنتروپومتري بر ایمنی تراکتورهای کشاورزی پرداخته شده است. مواد و روش ها: مطالعات مختلفی در زمینه مخاطرات تراکتورهای کشاورزی و نیز مسائلی مانند دسترسی به پدال ها و اهرم های کنترلی، موقعیت پلکان ها و دستگیره ها، سازه محافظ واژگونی و میدان دید مورد بررسی قرار گرفته و نشان داده شد که چگونه عدم توجه به ابعاد آنتروپومتریک جامعه کاربران می تواند مسائل ایمنی را به مخاطره بیندازد. یافته ها: طراحی تراکتور بدون توجه به ابعاد آنتروپومتریک جامعه کاربران می تواند موجب کاهش سرعت و دقت کاربر در استفاده موثر و به موقع از پدال ها و اهرم های کنترلی، حذف سازه محافظ واژگونی توسط برخی از کاربران، صدمات غیر کشنده در هنگام سوار و پیاده شدن از تراکتور و محدود نمودن میدان دید برخی از کاربران گردد. نتیجه گیری: کاربری راحت، پربازده و سالم تراکتور بدون توجه به سازگاری ابعادی میان ماشین و کاربر، عملی نخواهد بود. ممکن است در مواردی افزایش سطح راحتی، بهره وری و حتی سلامتی حاصل از رعایت اصول ارگونومی در تراکتورها نادیده گرفته شود. اما باید توجه داشت که ایمنی تراکتورهای کشاورزی نیز در گرو توجه به مسائل ارگونومیک است و لازم است که تولیدکنندگان تراکتور ملزم به رعایت سازگاری ابعادی ماشین با جامعه کاربران باشند.

کلمات کلیدی:

آنتروپومتري، ارگونومی، تراکتور، کشاورزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1014627>

