

عنوان مقاله:

بازشناسی جایگاه بندار در فرایند توسعه منطقه ای و ملی

محل انتشار:

نخستین همایش ملی علوم، صنایع دریایی و توسعه پایدار سواحل مکران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مجتبی آراسته - استادیار بخش شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه بندار، در شبکه تعاملات کالا و انرژی میان مناطق و کشورهای مختلف جهان، نقش قابل توجهی دارند. در حقیقت می توان گفت طی دهه های اخیر، ترسیم چشمانداز توسعه اقتصادی در کشورهای مختلف جهان بدون سرمایه گذاری های عظیم بر روی بندار راهبردی، امکان پذیر نخواهد بود. بندار در طیف گسترده ای از اسکله های کوچک تا مراکز بسیار بزرگ بارگیری و بارگذاری، همراه با پایانه ها و خوشه های عظیم صنعتی و خدماتی، قابل تقسیم بندی می باشند. هدف از انجام این تحقیق، تبیین جایگاه بندار در توسعه ملی و منطقه ای و تشریح نقش بندار در شکل دهی به ساختار فضایی یک منطقه است. روش تحقیق به کار رفته بر مبنای روش مروری توصیفی و مبتنی بر داده های علمی و اسناد معتبر پژوهشی است. مطالعات این تحقیق نشان می دهد بسیاری از پژوهشگران علوم دریایی و برنامه ریزان منطقه ای بر نقش بندر به عنوان عاملی در توسعه فضایی پسرانه ها و ایجاد تعدیل در ساختار فضایی در پهنه سرزمین، تاکید دارند. در واقع می توان گفت موفقیت یک بندر دریایی، بطور انکارناپذیری به کمیت و کیفیت زیرساخت های ارتباطی، دسترسی مناسب به وجوه مختلف حمل و نقلی و تعاملات دوسویه با شهرها و مناطق پسرانه ای محلی منطقه ای و ایجاد قطب های پشتیبانی همچون بندار خشک بستگی دارد. اینگونه است که منطقه بندرگاهی می تواند در راستای تخصصی سازی فعالیت های خود پیش رود و تمرکز وسیع در ناحیه بندرگاه را به مناطق عملکردی پیرامون خود انتقال داده و کارایی خود را در فرایند منطقه گرایی بندر افزایش دهد.

کلمات کلیدی:

بندر، کریدور، نواحی پسرانه، ساختار فضایی، منطقه گرایی بندر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1012500>

