

عنوان مقاله:

بررسی شدت صدای موتور در انواع تراکتورهای رایج در ایران

محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی مکانیک بیوسیستم کشاورزی و مکانیزاسیون ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

آرش سلیم - دانشجو کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل

عبداله گل محمدی - دانشیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل

امیر شایعی - دانشجو کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل

خلاصه مقاله:

با ورود مکانیزاسیون و ماشین ها کشاورزی به مزرعه مشکلاتی را در رابطه با ایمنی و مسائل ارگونومیکی حاصل از کار با ایندستگاه ها در پی داشته است که از آن جمله می توان به سروصدا این ماشین ها اشاره کرد. نتایج این تحقیقات نشان می داد که در تراکتور مسی فرگوسن 399 بیشترین سطح صدا در دور موتور 2000 دور بر دقیقه و دنده 3 به میزان 98.2 دسی بل و کمترین سطح در دورموتور 1000 دور در دقیقه و دنده 1 به میزان 84.67 می باشد. در تراکتور ITM800 بیشترین مقدار در دور موتور 2000 دور بر دقیقه و به میزان 98.13 دسی بم و کمترین مقدار آن در دور 1500 دور در دقیقه و در دنده 1 به میزان 89.3 می باشد. در تراکتور رومانی M650 بیشترین میزان صدا در دور موتور 1700 دور در دقیقه و دنده 3 به میزان 94 دسی بم و کمترین مقدار در دور موتور 1250 دور در دقیقه و دنده 1 به میزان 82.2 دسی بم می باشد. لذا کاربر برای یک دوره کار 8 ساعته یا باید در دورها و دنده ها مجاز ذکر شده اقدام به رانندگی فرماید و یا باید از وسایل حفاظت گوش استفاده نماید و سازندگان تراکتور برای کاهش شدت صدا، ابتدا با اتخاذ تدابیر مهندسی در اتاقک راننده و غیره، سیگنال ها صوت ساطع شده از تراکتور را کاهش دهند.

کلمات کلیدی:

رگونومی، صدمات شنوایی، سطح صدا، ایمنی کشاوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1005639>

