

عنوان مقاله:

اولویت بندی و رتبه بندی راهبردهای حمل و نقل پایدار (با استفاده از تکنیک تحلیلی SWOT و (QSPM) نمونه موردی : قسمتی از محله شاهد اصفهان)

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فاطمه بربری - دانشجوی کارشناسی موسسه آموزش عالی راغب اصفهانی

فاطمه محمدی - دانشجوی کارشناسی موسسه آموزش عالی راغب اصفهانی

محبوبه نوری - دانشجوی کارشناسی موسسه آموزش عالی راغب اصفهانی

خلاصه مقاله:

حمل و نقل به عنوان جزء جدایی ناپذیر زندگی انسان مدرن است که نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و اجتماعی جوامع دارد. پایداری به عنوان مفهوم پایه و اساسی جوامع که باید در همه ی ابعاد تعریف شود. حملونقل پایدار در ابعاد کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی تعریف شده که هدف آن ایجاد تعادل بین این ابعاد و زندگی امروزی میباشد. به همین جهت ضرورت توجه به مسئله ی پایداری در کاهش اثرات زیانبار حملو نقل همچون آلودگی هوا، تصادفات و حجم تردد امری انکارناپذیر است. اصفهان به عنوان سومین کلان شهر ایران که با رشد سالیانه 3,1% درصدی جمعیت هججج ترافیک بالایی به خصوص در مرکز شهر دامنگیر آن است. محله شاهد که یکی از محله های منطقه 8 شهرستان اصفهان است، از این قاعده مستثنی نیست که به دلیل نزدیکی به مرکز شهر و همچنین قرارگیری در حلقه ی ترافیکی اصفهان، به شدت در معرض اثرات زیانبار ترافیک شهری است. به همین جهت در این پژوهش از روش توصیفی تحلیلی استفاده شده و شیوه جمع آوری داده ها به صورت کتابخانه ای و مطالعات میدانی(مصاحبه و پرسشنامه)میباشد. با استفاده از تکنیک SWOT نقاط ضعف، قوت، فرصتها و تهدیدها مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و سپس راهبردهای حاصل با استفاده از تکنیک QSPM اولویتبندی شده است.

کلمات کلیدی:

توسعه ی پایدار، برنامه ریزی حمل و نقل، حمل و نقل پایدار، اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1003104>

