

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر کمانش تاب بودن بادبندهای واگرا در رفتار لرزه ای سازه های فولادی با در نظر گرفتن اندرکنش خاک و سازه

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی نوآوری و تحقیق در علوم مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

احسان دانشور حسینی - کارشناس ارشد عمران، سازه، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نیشابور، دانشکده عمران، نیشابور، ایران

سید مجتبی موحدی فر - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نیشابور، گروه عمران، نیشابور، ایران

خلاصه مقاله:

به صورت متداول، قاب های مهاربندی واگرا به خاطر تطابق با شرایط معماری استفاده می شوند. اگرچه به خاطر عملکرد ضعیف اتصال تیر پیوند به ستون تعداد این قاب ها کم می باشد. این عملکرد ضعیف باعث شد آیین نامه لرزه ای AISC جدید نیازمند آزمایش تجربی تمام اتصالات تیر پیوند به ستون قبل از استفاده باشد که باعث می شود این سیستم گران تمام شود. به منظور بررسی این سیستم از سازه ای با پلانی به ابعاد 3 دهانه در 3 دهانه به عرض 5 متر برای هر دهانه استفاد می شود. همچنین برای مقایسه رفتار این سیستم در ارتفاع، از سه سازه با 3، 6 و 9 طبقه به ارتفاع 3.2 متر برای هر طبقه با کاربری مسکونی فرض می شوند. نتایج تحلیل دینامیکی نشان می دهند که نوع خاک تاثیر بسزایی در پاسخ دینامیکی دارد و قاب با ارتفاع بیشتر بیشترین جابجایی در بام را دارد.

کلمات کلیدی:

سیستم مهاربندی واگرا، سیستم کمانش تاب واگرا، مهاربند کمانش تاب، تحلیل دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1001697>

