

عنوان مقاله:

بررسی اثرات شرایط هندسی جاده روی تصادفات برون شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی عمران و مهندسی خاک و پی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رضا روح افزا - کارشناسیارشد گروه حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

علی نادران - استادیار گروه حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق، اثر شرایط جاده، هندسه جاده و شرایط جاده روی تصادفات برون شهری مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به منابع محدود و تکنیک تعمیر و نگهداری نامناسب، بسیاری از جاده های برون شهری در کشورهای در حال توسعه دارای ناهمواری های زیادی است. شواهد تجربی و گزارش های حوادث رانندگی نشان داد که همواره تصادفات جاده ای برون شهری با نقص روسازی همراه است. در این مطالعه، یک پایگاه داده برای 1130 کیلومتر راه برون شهری در کشور اردن تهیه شد. مدلسازی ریاضی با استفاده از تکنیک رگرسیون برای بررسی اثرات متغیرهای گنجانده شده بر میزان تصادفات تک وسیله ای[†]، چند وسیله ای. و کل تصادفات انجام شد. نتایج تجزیه و تحلیل آماری نشان می دهد که وضعیت روسازی، با توجه به شاخص بین المللی ناهمواری[§] یا سطح سرویس دهی^{**}، تاثیر بسیار زیادی در تصادفات تک وسیله ای و چند وسیله ای داشته است، اما بر میزان کل تصادفات تاثیر زیادی نداشته است. علاوه بر این، نتایج این مطالعه نشان داد که تعداد قله های منحنی های افقی، شرایط حاشیه راه، که براساس نرخ خطرات حاشیه راه بیان شده، اثرات قابل توجهی بر میزان تصادفات جاده ای داشته است. تعدادی از منحنی های قائم و تعداد نقاط برخورد که اثرات قابل توجهی بر حوادث چند وسیله ای دارد. در نهایت، مدل های رگرسیون برای اندازه گیری اثرات متغیرهای موجود در نرخ حوادث قبلی توسعه داده شده اند.

کلمات کلیدی:

شرایط روسازی، ناهمواری، نرخ تصادفات ترافیکی، شرایط هندسی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1001000>

