

عنوان مقاله:

بررسی مهمترین علل بروز تاخیر و افزایش هزینه در پروژه های راه سازی مطالعه موردی: پروژه های راهسازی استان مازندران

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

عباس ابراهیمی چمانی - کارشناسی ارشد عمران گرایش ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر مازندران ایران

نادعلی رمضانپور

ولی ا... عزیزلی فر

خلاصه مقاله:

امروزه بخش عمده سرمایه هر کشور، به خصوص کشورهای در حال توسعه به پروژه های عمرانی و زیربنایی آن اختصاص دارد و یکی از عوامل رشد و توسعه اقتصادی هر جامعه موفقیت در اجرای پروژه های عمرانی آن محسوب میگردد. کندی و عدم پیشرفت در اجرای پروژه های عمرانی که سبب عدم ایجاد مدیریت پایدار می گردد، حاکی از وجود موانع ومشکلات ریشه ای در اجرای طرح های عمرانی میباشد. لذا این پژوهش با هدف بررسی مهمترین علل بروز تاخیر و افزایش هزینه در پروژه های راهسازی (مطالعه موردی: پروژه های راهسازی استان مازندران) انجام پذیرفت. در این تحقیق جامعه آماری ما کارکنان شرکت های مهندسی مشاور و شرکت های پیمانکاری راهسازی در استان مازندران می باشد که از 100 نفر از آنها اقدام به آمار برداری شد. روش نمونه برداری در این تحقیق تصادفی سیستماتیک بود پس از استخراج داده ها از پرسشنامه داده ها جهت تست توزیع نرمال داده ها آزمون کولموگروف، اسمیرنوف از نرم افزار spss استفاده شد و در دنباله نیز با استفاده از آزمون رگرسیون اقدام به بررسی فرضیات تحقیق شد. همچنین بررسی هزینه تمام شده یک طرح راه به عنوان نمونه در طی سه سال مختلف صورت پذیرفت. نتایج نشان داد که توان مالی پیمانکار، عدم انجام به موقع تعهدات کارفرما، نوسانات قیمت در بازار، بروکراسی پیچیده اداری، مسائل اجتماعی در طول مسیر پروژه ها و نحوه تعمیرات و نگهداری تجهیزات راهسازی بر تاخیر پروژه ها تاثیر گذار است. همچنین تاخیر در زمان انجام پروژه ها منجر به افزایش هزینه تمام شده پروژه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

توان مالی پیمانکار، تعهدات کارفرما، نوسانات قیمت، بروکراسی اداری، تعمیرات و نگهداری تجهیزات راهسازی، تاخیر پروژه.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1000494>

