

## عنوان مقاله:

ارایه مدلی اقتصادی به منظور تعیین نرخ کرایه سیستم سواریرانی برون شهری مطالعه موردی : محورهای بین شهری استان مازندران

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی نخبگان عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

سیدمحمد ابراهیمیان - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی ترافیک

ایمان عنایتی نوآبادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قائم شهر

محمد پور تیموری - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس تهران

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل جاده ای به دلیل ویژگی های خاص و شاخصی که نسبت به دیگر انواع حمل و نقل در کشور ما دارد از اهمیت و جایگاه ویژه ای برخوردار است. بگونه ای که انعطاف پذیری در انتخاب مسیر، گستردگی شبکه جاده ای در پهنه کشور، زمان سفر، سهولت دسترسی به مراکز تولید و جذب بار و مسافر و غیره از اهم این ویژگی ها است. از سوی دیگر، موقعیت خاص جغرافیایی ایران، عدم وجود راه های آبی داخلی از یک سو و عدم گستردگی و پوشش کافی ریلی و هوایی زمینه توسعه هر چه بیشتر این مد از حمل و نقل را در کشور فراهم ساخته است. به نحوی که، در حدود 09 درصد از جابجایی مسافر در کشور از طریق جاده صورت گرفته است. بمنظور سامان دهی و مدیریت صحیح ارایه خدمت حمل و نقلی، تعیین نرخ پایه خدمات، نیاز به کارشناسی و بررسی عوامل موثر بر آن دارد. چرا که رکن اصلی در کسب و افزایش درآمد حاصل از ارائه خدمت حمل و نقلیو افزایش تقاضا بر پایه همین نرخ می باشد و در این میان عامل قیمت خدمات برتر از عامل کیفیت خدمات، مهمترین پارامتر ارزیابی استفاده کننده از خدمت است و در نتیجه این عامل یعنی قیمت در کنار کیفیت خدمات، مهمترین ابزار در دست شرکتها و موسسات مسافربری برای ارزیابی و افزایش تقاضای ستفاده از خدمتشان به شمار می رود. بدین منظور این تحقیق به شناسایی شاخص ها و پارامترهای هزینه ای جابجایی مسافر به وسیله سواریهای عمومی در جاده های خارج شهری استان مازندران پرداخته است. در این راستا ابتدا شاخص های هزینه ای برای جزء ثابت و متحرک در ابتدا تعریف و معرفی می شود. سپس با معرفی انواع مدل های اقتصادی قیمت گذاری نرخ کرایه به بررسی آنها پرداخته می شود و سپس معرفی مدل قیمتگذاری برای شرایط ایران تدوین می گردد. البته حاصل این مطالعه تدوین و ساختار مدل قیمت گذاری برای سواریهای عمومی در جاده های خارج شهری استان است.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل جاده ای، شاخص هزینه، نرخ کرایه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/530572>

